

Flygtidningar Säljes

Svara via e-post: bjorn.aman@telia.com

(tidningarna finns i Sunne, säljes/avyttras p.g. av utrymmesbrist)

Förklaringar

1-12= från nr 1 tom nr 12, (3) nr inom parentes= något defekta. 7/8= dubbelnummer eller 4/9= utgivningsdatum

SVENSKA

Looping

1951: 1-12, okt-dec

1952: 1-12 1953: 1-12

1954: 1-12.

Dagens Flyg

1940: 1-6, 8-10, 17, 19-21, 24-26, 28, 29, 31, 32.

Vingar

1939: (1).

1945: 1-5.

1946: 1-10.

Aero

1945: dec.

1946: 1-6.

1947: 1.

Flygtidningen

1940: 1-12.

1941: 1-5, 7, 8, 10-12.

1942: 1, 2, 7-12.

Svensk Flygtidning

1943: 1-12.

1944: 1-6, 8-12.

1945: 1-12.

Nordiska Flygtidningen

1946: 1-6, 8, 9, 10/12.

1947: 1/2, 4/9.

1948: 1/3.

Flyg

1934: 1, 3, 4, 6-9, 12.

1943: 1-25.

1944: 1-9, 11-26.

1945: 1-26.

1946: 1-26.

1947: 1-26.

Flygning

1932, (1), (11/12).

1933, 1, (2/3), 7.

1934: (5), (12).

1935: (1), (3), 9, 11, 12.

1936: 3, 7, 8, 9, 11.

1937: (1), 3A, (4A), (5A), (6), 10A.

1938: 3A, 6A, (7), 9AB, 10A, 11A, 12B.

1939: 1B, 3A, 4AB, 5–8A, 9AB, 10–19A, 22A, 23AB, 24A.

1940: 2A–20A, 21AB, 22A–24A.

1941: 1A–10A, 11AB, 13A–20A, 21AB, 22A–24A.

1942: 1A–4A, 6A–8A, 10A–12A, 14A–16A, 18A.

Flygning och Flygpost

1942: 19A–24A.

Sport-Flyg

1939: 1.

Fart Allers Flygklubb

1935: sept.

1936: jan.

Vingpennor

1947: 3 1948: 8–10.

1949: 11, 13.

Coupe

1977: 6.

1978: 7.

1979: 8.

1980/81: 9.

Kontakt

22, 24–27, 31–33, 35–104.

Mach

1–26, 28–71.

SPAF Horisont

1964: 6.

1965: 1.

1966: 6/7.

Flyghorisont

1967: 3, 4, 7.

1968: 7, 8

1969: 1–8

1970: 1–8

1971: 1–9

1972: 1–9.

Flyghorisont (*forts*)

1973: 1–10
1974: 1–10
1975: 1–10
1976: 1–7
1977: 1–7, 9/10.
1978: 1–8.
1979: 1–9.
1980: 1–9.
1981: 1–9.
1982: 1–9.
1983: 1–9.
1984: 1–6, 8/9.
1985: 1–7.
1986: 1–7.
1987: 1–6.
1988: 1–6.
1989: 1–6.
1990: 1–6 1991: 1.

Flygrevyn

1956: 1–12.
1957: 1, 4–12.
1967: 1–9.
1968: 1, 2, 7, 9.
1969: 1–9.
1970: 1–9.
1971: 1–9.
1972: 1–9.
1973: 1–9.
1974: 1–9.
1975: 1–9.
1976: 1–8.
1977: 1–9.
1978: 1, 2, 4–8.
1979: 1–8.
1980: 1–8.
1981: 1–8.
1982: 1–8.
1983: 1–8.
1984: 1–6.
1985: 1–6.
1986: 1–6.

Flygrevyn (*forts*)

1987: 1–6.

1988: 1–6.

1989: 1–6.

1990: 1–6.

1991: 1–12.

1992: 1–12.

1993: 1–12.

1994: 1–8.

1995: 1, 2, 6–8.

1996: 2, 3, 5–7.

2000: 5–8.

2001: 1, 3–5.

2002: 3–6.

2007: 7.

2008: 2, 5.

2009: 3, 5–8.

2010: 1, 2, 4–8

KSAK-Nytt

1957: dec. (provnummer).

1958: 1–8.

1959: 1, 3.

1960: 6, 8.

1961: 1–8.

1962: 1–8.

1963: 1–8.

1964: 1–9.

1965: 1–9.

1966: 1–9.

EAA-Nytt

1977: 1.

1982: 8.

1983: 1–7.

1984: 1–7.

1985: 1–6.

1986: 1–5.

1987: 1–6.

1988: 1–6.

1989: 1–6.

1990: 1–4.

1991: 1–6.

1992: 1–6.

EAA-Nytt (*forts*)

1993: 1–6.
1994: 1–6.
1995: 1–6.
1996: 1–6.
1997: 1–6.
1998: 1–6.
1999: 1–5.
2000: 1–6.
2001: 1–6.
2002: 1–5.
2003: 1–5.
2004: 1–5.
2005: 1–5.
2006: 1–5.
2007: 1–5.
2008: 1–5.
2009: 1–4.
2010: 1–5.
2011: 1–5.
2012: 1–5.

PM Pilotmagazinet

1995: 1–4, 7/8.
1996: 3/4.
1998: 2, 4–6.
1999: 1–4, 35–39, 48/49, 51.

Flygvapennytt

1986: 2, 4/5, 6.
1992: 3.
1993: 2.
1999: 4.

Pilot Briefing

1993: 1–4.
1994: 1–4.
1995: 1–4.
1996: 1–4.
1997: 1–4.
1998: 1–4.
1999: 1–4.
2000: 3, 4.
2001: 1–4.
2002: 1–4.

Pilot Briefing (*forts*)

2003: 1-4.

2004: 1-4.

2005: 1-4.

2006: 1-4.

2007: 1-4.

2008: 1-4.

2009: 1-4.

2010: 1-4.

2011: 1-4.

2012: 1-4.

ÖFS Meddelande

1974: 1.

1976: 1.

1977: 1.

1978: 1.

1979: 2.

1983: 1.

1984: 1.

1986: 1.

1987: 1, 2.

1988: 1.

1990: 1, 2.

1991: 1, 2.

1992: 1, 2.

1993: 1, 2.

1994: 1.

1995: 1, 2.

1996: 1, 2.

1997: 1, 2.

1998: 1, 2.

1999: 1, 2.

2000: 1, 2.

2001: 1, 2.

2002: 1, 2.

2003: 1, 2.

2004: 1-4.

2005: 1-4.

2006: 1-4.

2007: 1-4.

2008: 1-4.

2009: 1-4.

ÖFS Meddelande (*forts*)

2010: 1–4.

2011: 1–4.

2012: 1–4.

Flyghistoriskt månadsblad

1973: 1, 2, 4–10.

1974: 1, 2.

1975: 5–12.

1976: 1–12.

1977: 1–12.

1978: 1–12.

1979: 1–12.

1980: 1–12.

1981: 1–12.

1982: 1–12.

1983: 1–12.

1984: 1–12.

1985: 1–12.

1986: 1–12.

1987: 1–12.

1988: 1–12.

1989: 1–12.

Svensk Flyghistorisk Tidskrift

1990: 1–6.

1991: 1–6.

1992: 1–6.

1993: 1–6.

1994: 1–6.

1995: 1–6.

1996: 1–6.

1997: 1–6.

1998: 1–6.

1999: 1–6.

2000: 1–6.

2001: 1–6.

2002: 1–6.

2003: 1–6.

2004: 1–6.

2005: 1–6.

2006: 1–6.

2007: 1–6.

2008: 1–6.

Svensk Flyghistorisk Tidskrift (*forts*)

2009: 1–6.

2010: 1–6.

2011: 1–6.

2012: 1–6.

SFF Medlemsmatrikel

1976.

1978–1986.

1990–1992.

1994.

1997.

1999.

2001.

2002.

2005.

2007.

2011.

Flygbranschen

1987: 3, 5, 6, 8–10.

1988: 1–8.

1989: 1–8, dec.

1990: nov, dec.

1991: 1, 2, 4–6.

1992: 1.

SCAN AOPA news letter

1993: 1–4.

1994: 5, 6.

1995: 7.

Sjöflyg (SSA)

1–66

FFK-Nytt

2009: 1–4.

2010: 1–4.

2011: 1–4.

2012: 1–4.

2013: 1–4.

Flygkalendern KSAK

1966.

1969–1975.

1979–1986.

1988–1993.

KSAK DM medlemsmatrikel

1978–1987.

SVS-Nytt (segelflyg)

2008: 1–4.

2009: 1, 4.

2010: 2, 3.

2011: 1–4.

2012: 1–4.

2013: 1, 2.

Segelflygsport

1990: 5.

1992: 4.

1993: 5.

1994: 3.

1995: 1, 2, 4.

1996: 2–4.

1997: 1–4.

1998: 1–3.

1999: 1–4.

2000: 1–4.

2001: 1–4.

2002: 1, 4.

2004: 4.

2007: 4

2008: 1–4.

2009: 1–4.

2010: 1.

Teknik För Alla

1940: 34.

1941: 8, 10.

1944: (8), 16.

1945: 13, 19, 20.

1947: 9, 20, 25, 26.

1948: 7.

1949: 3, 5, 7, (8).

Teknikens Värld Flyg

1948: 1–26.

1949: 1–11, 16–20, 23–26

Teknikens Värld med Flyg

1951: 1, 2, (3), (4), 5–26 anmärkning

Motornyheterna

1938: 18 mars, 1 april, 20 maj.

1940: 2 feb.

Svensk Motortidning

1939: 12.

1949: jan, dec.

1950: feb, mars, april.

1951: mars.

Utländska**The Aeroplane**

Nr 1409 25maj 1938.

Aeroplane

2000: maj.

2003: nov.

2006: maj, nov.

2007: feb, juni, okt, nov.

2008: mars, juli, aug, okt, dec.

2009: april.

2010: maj.

Aeroplane Monthly

1986: dec.

1987: dec.

Fly Past

2006: juni.

2007: dec.

2009: aug.

2010: maj.

Flyer

1996: aug–nov.

1997: sept.

Flight

1961: 7dec, 21dec.

Flight International

1962: 4jan, 11jan, 18jan.

1985, 31aug.

1992: 8 juli.

Flying

1938: 15 okt, 17 dec.

1939: 4feb.

1947: feb, dec.

1948: mars–maj, juli, dec.

Flying (*forts*)

1949: jan, mars, dec.

1950: mars.

1952: april.

1953: nov.

1954: juni, dec.

1961: nov.

1962: jan, sept.

1963: juli, sept, okt, dec.

1964: jan, april, juni–dec.

1965: nov.

1966: aug, okt.

1969: jan, mars, juli, aug.

Flying Review

1963: dec.

1964: jan, feb, juni, aug–dec.

1965: jan, mars, aug.

Sportsman Pilot

1939: 15 sept, 15 okt.

Sport Aviation

1973: dec.

1974: april, sept, okt.

1986: sept–dec.

1987: jan–dec.

1988: jan–april.

The Intava World

1946: 3, 4.

Esso Air World

1948: (1), 3.

1951: mars/april.

1952: jan/feb, juli/aug.

1954: sept/okt.

1956: juli/aug.

1959: (maj/juni), juli/aug, sept/okt, nov/dec.

1960: jan/feb, mars/april, maj/juni.

1962: jan/feb, nov/dec.

1964: jan/feb, mars/april, (maj/juni), sept/okt, nov/dec.

1965: jan/feb.

1979: 1.

Shell Avition News

1946: (100).

1961: 280, 282, 284, 291, 293, 294.

Shell Aviation News (*forts*)

1963: 296, 304, 308, 309, 310, 316

Interavia

1962: 7, 10.

1963: 1, 4.

1964: (2), 8.

1965: 1.

Flug-Revue

1961: aug, dec.

1962: jan, feb, maj, juni, dec.

1963: jan, (aug).

1964: (jan), (feb), mars–juni, aug–okt, dec.

1965: jan, aprilil, aug.

2003: nov, dec.

2004: jan.

AOPA Pilot

1964: nov.

1968: dec.

1969: jan–dec.

1970: jan.

1972, mars–okt, dec.

1973, jan–mars, aug.

1974: okt.

1976: feb.

1977: feb, mars, okt, nov.

1978: jan–aprilil, juni–dec.

1979: jan–mars, okt, nov.

1980: jan–april.

1982: april–sept, dec.

1983: jan, feb.

1991: dec.

1992: jan–dec.

1993: mars–juli, sept–dec.

1994: jan–dec.

1995: jan–maj, juli–dec.

1996: jan, feb.

2000: jan.

2003: april.

Modellflyg

Oldtimer

1986: 31
1987: 1–4.
1988: 1–3.
1989: 1–3.
1990: 1–3.
1991: 1–3.
1992: 1–3.
1993: 1–3.
1994: 1–3.
1995: 1–3.
1996: 1–3.
1997: 1–3.
1998: 1–3.
1999: 1–3.
2000: 1–3.
2001: 1–3.
2002: 1, 2.
2003: 1, 2.
2008: 1–4.
2009: 1, 3, 4.
2010: 1–4.
2011: 1, 2, 4, 5.
2012: 1.

Modellflygsport

1956: 2–5.

Model Airplane News

1938: juli, (aug), nov.
1939: dec.
1940: juli.
1941: sept.
1947: maj.
1949: feb, april, maj.
1950: april, maj, juni.
1951: nov.
1952: nov, dec.
1953: sept.
1955: feb, maj, juni, aug, nov.
1957: april, juni, juli.
1959: mars.
1963: mars, nov.

Model Airplane News (*forts*)

1978: jan–juni, aug.

1979: mars, april, nov, dec.

1980: nov.

1981, aug, sept, dec.

2003: nov.

Aeromodeller

1953: feb.

1954: okt.

1955: jan–dec.

1956: jan–dec.

1957: jan–mars, maj–aug, okt–dec.

1958: jan, feb, april–dec.

1959: jan–dec.

1960: jan, mars–dec.

1961: jan–aug, okt, nov.

1962: jan, april, juni, aug–dec.

1963: mars, april, juni, sept.

Modellflygnytt

2000: 1.

2007: 5, 6.

2008: 1, 4, 6.

2009: 4, 5, 6.

2010: 1, 6.

2011: 1.

Air Trails (Pictorial)

1948: dec.

1949: maj–aug, nov, dec.

1950: jan–okt.

1951, okt.

1952: feb, juni, sept.

1953: sept 1954: april.

Modellflygkataloger

Airfix Magazin (eng) 1969 dec.

Airfix Modellbyggsatser (Svensk upplaga) 7, 8, 9.

Groupner (tysk) 1959 okt.

Engel Modellbau (tysk) 1960-tal?

Eskader Modellkatalog 1936: 6/7.

Flying Models (USA) 1952: okt, dec.

Hobbytjänst 1963.

Vilén Modellkatalog 1941? + Nr 12 1944.

Wentzel katalog Nr 9 okt. 1942.

VHS-band (totalt 28 st, original se nedan)

B-17 Flying Fortress. DD.
Flygrevyn 1, 2, 3.
FV 76–90 Från Phönix till Viggen.
Första Divisionen. (Ekman/Hansson).
Gula Divisionen. (Ekman/Lindberg).
Mildenhall Air Fete 1997. DD
Mitchell B-25 Bomber. DD
Mustang P-51 Fighter. DD.
Vikings around the world 1946–1996. SAS.

Flygböcker

40 år i luften 1944–1984. Från Anfänger till Douglas DC-10.
Andrée : mannen med vilja och mod.
Att flyga är att leva.
B3 Junkers Ju 86 i Sverige.
Bernt Balchen den flygande vikingen.
Biggles i Söderhavet.
Bolivar luftens vagabond.
Bromma flygplats 1936–1986.
C-G von Rosen.
Den Flygande Mattan.
Dödens piloter.
En bok om flygning.
Enderlain mångkunnig flygare.
Ett år i luften 1958.
European Aviation Museums.
F 21 50 år och framåt.
Fantastiska flygplan.
Flygaren från väster.
Flygbilder.
Flygdagbok III.
Flyget blev mitt liv.
Flyget i Ljungbyhed 1926–1996.
Flygets Årsbok 1980, 1985, 2001.
Flyghistorisk Revy. Nr 26, 29, 30, 32, 33, 35, 36.
Specialnummer 1980.

Flyghobby 2.
Flygmaskinen som inte kunde flyga.
Flygplan från förr.
Flygplankort 1987.

Holger Ängeskog.
Haglund/Ångström 1930.
Norrbohm/Skogsberg.
L Andersson.
G Lorentz.
W E Johns.
A Ahrenberg 1931.
Flygbranschen.
R Hermanns 1975.
R Halliburton 1934.
Castle/Hailey -67, -76.
Schneider/Ames.
A Carleson.
Bill Bergman
B Ogden 1985.
F 21.
Jarrett, Philip
S Ericson.
Lantmäteriet.
A Rogberg.
Gösta von Porat 1963.
Sven Stridsberg.

F Stenbom.
E Hallberg.
P Haverton.
Flygvapnet.

Flygböcker (*forts*)

Flygäventyr från hela världen.
Flyveren 1918. Norsk nytryck 1984.
Första boken om Gripen.
Gyllene Vingar.
Högt spel i luften.
Kron.reg. Sv. civilflygplan 1910–1923.
Machine att flyga i Wädret.
Med flygambulansen till fjälls.
Med Örnen mot polen.
Mitt liv i luften.
Mot vidare horisonter – Linköpings FK 50 år.
Nattflygaren.
Norröver till orienten.
Per flyg till fasornas land.
På filmens vingar.
På luffen i luften.
Radiotelefonering för privatflyg.
Rymdens Giganter.
Saab 17 flyger igen.
Seaplanes & Flying Boats.
Soloflygning.
Svensk Flygkalender 1946, 1947, 1948, 1949.
Svenskt civilregister 3. CAA–CZZ.
Sverige från ovan.
Sverige sett från luften.
Take off. Om kvinnor i flygets värld.
Vingar över Tranås.

L Sundström.

S-O Carlsson 1991.

L Widding.

C-A Nycop.

SFF.

E Swedenborg.

A Norberg.

Svenska Sällskapet för Antropologi och Geografi 1930.

R Byrd 1929.

V Beekman.

A M Lindbergh.

H Bertram.

B Skogsberg.

H Ostelius.

Hedberg 1963.

Allhems 1948.

B Widfeldt.

Casey Batchelor.

R Dahl.

L Madsen.

S Hörnell.

S Kernell.